

WITH YOU EVERYDAY

LUGAS6.COM

AUTOSPIRE CLASSIC
SAMOJEZDNY WÓZ PASZOWY Z PIONOWYM ŚLIMAKIEM
AUTOSPIRE PERFORMANCE
SAMOJEZDNY WÓZ PASZOWY Z PIONOWYM ŚLIMAKIEM



SERIA AUTOSPIRE



LUCAS 
FEEDING SOLUTIONS



CELEM JEST WYDAJNOŚĆ

Optymalizacja kosztów karmienia zwierząt oraz koszty mechanizacji są głównymi aspektami rentowności gospodarstwa rolnego. Nabycie samojezdnego wozu paszowego przez firmę usługową lub indywidualnego rolnika jest zakupem coraz bardziej strategicznym. Wychodząc z takich założeń, Lucas G stworzył maszynę niezawodną, nowoczesną i wydajną, zgodną z precyzyjną hodowlą.

Od silosa do żłobu, aż po uzyskanie mleka czy mięsa, następowanie po sobie wszystkich etapów jest ważne, gdyż muszą być one wymierzalne i pod kontrolą, aby osiągnąć precyzyjne i rentowne cele produkcyjne.

Lucas G wykorzystał swoje umiejętności i swoje ponad 40-letnie doświadczenie, by stworzyć samojezdny wóz paszowy Autospire - maszynę spełniającą nawet najwyższe wymagania.

Fazy załadunku, mieszania i zadawania paszy oraz transportu zostały przeanalizowane jako całość, aby odnaleźć najbardziej optymalne rozwiązanie. Szybkość przeprowadzenia i efektywność różnych faz są dźwigniami dla wydajności i rentowności gospodarstwa hodowlanego. Zadbaliśmy o to, aby odnaleźć rozwiązania najlepiej dostosowane do maksymalnego skrócenia czasu przygotowania paszy przy jednoczesnym zachowaniu właściwości odżywczych wykorzystywanych surowców.

2 MODELE UZUPEŁNIAJĄCE

Seria wozów paszowych Lucas G składa się z sześciu modeli o pojemnościach od 12 do 24 m³. Dwa modele samojezdnych wozów paszowych Autospire zostały opracowane, aby sprostać oczekiwaniom użytkowników indywidualnych oraz wymaganiom rynku usług.



AUTOSPIRE CLASSIC

TE SAMOJEZDNE WOZY PASZOWE SĄ ŁATWE W OBSŁUDZE I NIEZAWODNE,

są przystosowane do codziennego użytkowania, przeznaczone dla indywidualnych gospodarstw hodowlanych.

Standardowe wykończenie:

- Dodatkowa kłapa rozdzielająca tylna lewa
- Bezpośrednie połączenie z silnikiem
- Prędkość 25 km/h



AUTOSPIRE PERFORMANCE

TE SAMOJEZDNE WOZY PASZOWE SĄ ŁATWE W OBSŁUDZE I NIEZAWODNE,

są przystosowane do intensywnego zastosowania, posiadają doskonałą izolację akustyczną przydatną podczas długich przejazdów.

Standardowe wykończenie:

- Podajnik taśmowy tylny
- Połączenie silnika ze skrzynią rozdzielającą
- Prędkość 40 km/h

Autospire	Classic	Performance
Moc frezu	129 KM	200 KM (nie dotyczy modeli 120 / 140 - 165 KM)
Prędkość frezu	326 obr. / min.	418 obr. / min.
Sterowanie klapą frezu	Obsługiwany ręcznie	Hydrauliczna
Sterowanie nasadką ramienia	Obsługiwany ręcznie	Hydrauliczna
Podajnik załadunkowy	Skośne	Listwy proste
Przeciwnoże	Obsługiwane ręcznie	Hydrauliczne
Opróżnianie zbiornika	45 obr. / min.	60 obr. / min.
Joystick	Wielofunkcyjny	Wielofunkcyjny + Tryb Automotive
Prowadzenie	Standard	Tryb Eco
Przednia oś	12 T	12 T
Tylna oś	12 T (nie dotyczy modeli 200 / 240 - 17 T)	17 T
Smarowanie	Punktowe	Scentralizowany w 3 punktach
Ogumienie	445 / 45 - R 19,5 - Ø 895 mm	495 / 45 - R 22,5 - Ø 1018 mm

WYGODNE I WYDAJNE POBIERANIE MATERIAŁU

Faza załadunku jest bardzo ważnym momentem w przygotowaniu racji pokarmowej. Frez musi mieć odpowiednio wysoką wydajność, aby zachować jakość wykorzystywanych materiałów.

Frez o \varnothing 625 mm jest wyposażony w 54 sekcje tnące (5,5 mm grubości, mocowane 2 na 2) i posiada szerokość pracy 2 m by zapewnić odpowiednie pobieranie każdego rodzaju materiału.



PARAMETRY, KTÓRE MOŻNA ZMIENIAĆ



Prędkość dla dodatków paszowych
50% maks. prędkości frezu
+ 40% prędkości maks. podajnika



Prędkość dla kiszonki
80% maks. prędkości frezu
+ 80% prędkości maks. podajnika



ZMNIJSZENIE EFEKTU WTÓRNEGO OBIEGU

Kształt frezu, konstrukcja spirali i umieszczenie sekcji tnących zostały przestudiowane do umożliwienia wydajnego pobierania materiału i zmniejszenia negatywnych efektów wynikających z wtórnego obiegu (straty czasu + rozwłóknienia się materiału).

Kształt i kąt natarcia spirali mają za zadanie wycentrować i doprowadzić materiał do środka podajnika, aby zwiększyć wydajność. Sekcje tnące są umieszczone za spiralą w celu cięcia materiału bez zakłócania jego przepływu podczas załadunku.

ROZWIĄZANIA ZACHOWUJĄCE WŁÓKNA

Ponieważ załadunek materiałów włóknistych jest trudny i czasochłonny, Autospire można wyposażyć w specjalny pakiet do roślin włóknistych, aby poprawić jego wydajność w tego typu materiałach.

- Zestaw 54 dodatkowych sekcji tnących
- Brzeg zbiornika chroniący przed przesypaniem
- 8 noży na ślimak mieszający
- 1 magnes neodymowy na ślimaku mieszającym

Ramię załadunkowe posiada wypukły kształt o 500 mm wysokości, aby ułatwić przejście materiału.

FREZ O MOCY 220 KM

Dostępny w wersji Performance umożliwia załadunek na niskiej prędkości obrotowej silnika. Rezultatem jest możliwość załadunku 5 balotów owiniętych w 10 minut lub ponad 3,5 tony materiały ocenianego jako trudny do załadunku.

WSPOMAGANIE PODCZAS POBIERANIA

ZACHOWANIE WARTOŚCI ODŻYWCZYCH RÓŻNYCH SKŁADNIKÓW.

Lucas G umożliwia operatorowi ustawienie prędkości załadunku w zależności od rodzaju materiału. Po uruchomieniu frezu, ekran obsługowy XPA Display automatycznie przechodzi w tryb załadunkowy.

Frez jest również wyposażony w automat odblokowujący. Zanim nastąpi zapchanie czujniki ostrzegają automat, który wykonuje 1/2 obrotu frezu w odwrotnym kierunku. Ta czynność jest niewidoczna dla operatora, który koncentruje się wyłącznie na załadunku.



Prędkość dla materiałów włóknistych
100% maks. prędkości frezu +
100% prędkości maks. podajnika



**Odchylenie
równomierności
<3% na 60 m
rozdzielania**

JEDNORODNA RACJA POKARMOWA O WYSOKIEJ JAKOŚCI

Materiał lepiej przemieszcza się w gładkim, walcowanym zbiorniku, gdyż nie jest narażony na żadne przeszkody. W konsekwencji racja pokarmowa miesza się naturalnie i efekt pęcznienia jest zwiększony. Zapotrzebowanie mocy potrzebne do mieszania jest zredukowane do minimum. Poszerzony i gładki kształt sprawia, że jednorodna mieszanka jest przygotowywana szybciej. Budowa zbiorników wykorzystująca walcowanie naturalnie wzmacnia zbiornik dając mu dłuższą trwałość.

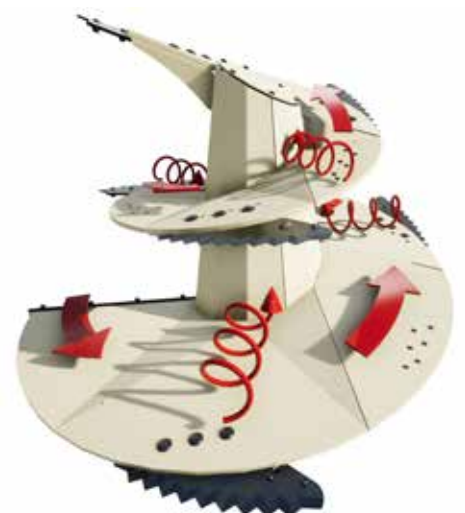
PIĘTROWY ŚLIMAK

DLA ZAPEWNIENIA NAPOWIETRZONEJ MIESZANKI

Piętrowe ślimaki Lucas G posiadają unikalny kształt, który umożliwia pocięcie materiału i napowietrzenie go piętrowo, co wzmacnia mieszankę paszy o doskonałą jednorodność.

Standardowo ślimaki są wyposażone w 6 noży. Możliwe jest 8 lub 10 noży na ślimak i dostosowanie kąta natarcia, aby zwiększyć agresywność i w ten sposób szybciej ciąć włókna. Noże ślimaka posiadają warstwę hartowaną węglikiem wolframu, są obracalne dzięki czemu zwiększają trwałość.

W celu przyspieszenia procesu cięcia, przeciwnożę z programowalnymi sekwencjami są obrócone, aby ułatwić blokowanie włókien na dnie zbiornika.



3 PRĘDKOŚCI ŚLIMAKA

BY DOSTOSOWAĆ SIĘ DO WSZYSTKICH FAZ PRACY

Wozy paszowe Autospires są wyposażone seryjnie w 3 prędkości obrotowe ślimaka, aby dostosować się do różnych rodzajów materiału i aby zapewnić utrzymanie odpowiedniej prędkości rozdzielania. Napęd ślimaków jest hydrostatyczny, a to daje elastyczność i komfort w użytkowaniu.



- **Szybkość wyładania**

10 obr./min.: prędkość wykorzystywana do optymalnego napełniania maszyny i do napowietrzenia racji pokarmowej.

- **Prędkość mieszania**

23 obr./min.: prędkość wykorzystywana do mieszania różnych składników paszy przy jednoczesnym zachowaniu włóknistości i jakości materiału. Ta prędkość może być utrzymywana przez cały okres załadunku, bez obniżania prędkości obrotowej.

- **Prędkość dla włóknistych i do opróżniania zbiornika**

60 obr./min.: prędkość wykorzystywana do cięcia włókien i do opróżniania maszyny na końcu rozdzielania. Ta prędkość może być uruchomiona automatycznie w zależności od ciężaru materiału pozostałego w zbiorniku, wystarczy jedno ustawienie.

- **Stacyjny tryb mieszania**

Na maszynach wyposażonych w układ Automotive dostępna jest prędkość obrotowa statycznego trybu mieszania, którą można wykorzystać do przygotowania racji pokarmowych. Umożliwia to operatorowi wychodzenie z maszyny w trakcie mieszania zachowując ustawioną prędkość obrotową silnika.

Prędkości ślimaków, piętrowy kształt i walcowany zbiornik tworzą uzupełniający się zespół, gwarantujący optymalny czas mieszania i w konsekwencji, zmniejszenie zużycia energii. Pasza jest przygotowana do rozdzielania szybciej przy jednoczesnym zachowaniu jakości surowców.



ROZDZIELANIE W KAŻDEJ KONFIGURACJI.



ROZDZIELANIE ZA POMOCĄ PODAJNIKA TAŚMOWEGO

Seryjnie w wersji Performance dzięki dużym rozmiarom podajnika taśmowego (900 mm x 2400 mm) oraz kłapy rozładunkowej (1200 mm x 800 mm) unika się problemów zapychania związanych z włóknistymi racjami pokarmowymi i uzyskuje się regularny wał paszy wzdłuż stołu paszowego.

Prędkość taśmy podajnika może być przedstawiona, aby zachować doskonałą kontrolę nad rozdzielaniem. Dzięki taśmie umieszczonej z tyłu maszyny, rozdzielanie na lewą lub na prawą stronę odbywa się jakakolwiek będzie specyfika gospodarstwa, nawet w przypadku nieprzelotowych korytarzy paszowych. W celu zapewnienia optymalnej wydajności, podajniki taśmowe rozdzielają materiał na wysokość 800 mm i mogą być przesunięte hydraulicznie o 375 mm (na lewo lub na prawo), by móc rozdzielać materiał do pojemników.

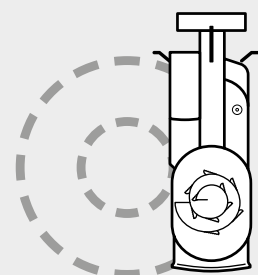
ROZDZIELANIE ZA POMOCĄ KŁAPY

Seryjnie w wersji Classic tylna kłapa rozdzielająca po lewej stronie (930 x 700 mm) umożliwia proste zadawanie racji pokarmowych. Taki sposób rozdzielania umożliwia zredukowanie długości całkowitej maszyny oraz jej tylnego zwisu. Wysokość części rozdzielającej w wersji z kłapą wynosi 630 mm.



DANE TECHNICZNE

	120 / 140	160 / 180	200 / 240
Promień nawrotu z 2 kołami napędowymi	8,70 m	10,10 m	11,50 m
Promień nawrotu z 4 kołami napędowymi	6,50 m	7,40 m	8,10 m
Prześwit 495 / 45 - R 22,5	370 mm	370 mm	370 mm



MASZYNA NA DŁUGIE PRZEJAZDY



Samojezdny wóz paszowy Autospire został przygotowany do codziennych odległości przejazdów wynoszących ponad 70 km/dzień. Maszyny są wyposażone w ciężkie, szerokie ogumienie i w tarczowy układ hamujący na 4 koła, aby zapewnić trzymanie się drogi i optymalne bezpieczeństwo podczas poruszania się z prędkością 40 km/h. Hydro pneumatyczne zawieszenie przednie i tylny resor paraboliczny zapewniają operatorowi elastyczność i komfort jazdy.

EKONOMICZNY SYSTEM

Aby uprzyjemnić długie przejazdy, Lucas G oferuje standardowo w tych maszynach system TRYB ECO. Gdy tylko maszyna przekroczy prędkość 35 km/h, system jest automatycznie uruchamiany, aby zmniejszyć prędkość obrotową silnika na 1600 obr./min. zamiast oryginalnych 2300 obr./min., umożliwiając w ten sposób względne zmniejszenie zużycia paliwa oraz zmniejszenie hałasu wewnątrz kabiny.

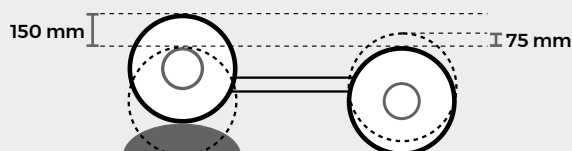
WZORCOWE ROZMIESZCZENIE OBCIĄŻEŃ

Maszyna została zaprojektowana z silnikiem umieszczonym w optymalny sposób, aby uniknąć strat związanych z rozmieszczeniem obciążenia:

- Na pusto, 55 % z przodu i 45 % z tyłu
 - Pod obciążeniem, 45 % z przodu i 55 % z tyłu
- Silnik jest umieszczony po prawej stronie i bezpośrednio zasila główne podzespoły robocze maszyny. Takie rozmieszczenie ogranicza straty załadunkowe i gwarantuje odpowiedzialne i efektywne użytkowanie maszyny.

SAMOJEZDNY WÓZ PASZOWY «TERENOWY»

Aby móc zapewnić opiekę nad stadami zwierząt, jakiegokolwiek będzie rozmieszczenie budynków, warunki klimatyczne i stan podwórza w gospodarstwie, wóz paszowy Autospire posiada wysoki prześwit i może być wyposażony w napęd na 4 koła i 4 koła skrętne.



Amplituda zawieszenia jest przewymiarowana, aby w jak największym stopniu pochłaniać naprężenia podczas przejazdów (150 mm z przodu / 75 mm z tyłu).

HODOWLA Z PRECYZJĄ W ZASIĘGU RĘKI

Użytkownik zna:

- Ilość rozdzielonej paszy na stado
- Jakość składników paszy na stado



Automatyczne przeniesienie danych
 Automatykzna aktualizacja zmodyfikowanych racji pokarmowych
 Aktualizacja nowych stad zwierząt
 Zbieranie danych:
 - Czasu pracy w danym gospodarstwie
 - Zużytej ilości

Każdy użytkownik otrzymuje codzienny raport:
 - Ilość rozdzielonej paszy
 - Ilość wykorzystanych składników

Użytkownik może:
 - Zmienić skład mieszanki paszowej na kolejny dzień
 - Mieć wgląd na zapas pozostałych materiałów
 - Zmienić i dostosować ilość paszy do stada



Dzięki unikalnemu kontrolerowi i jego ekranowi, mają Państwo dostęp do koniecznych informacji, ułatwiających obsługę wozu paszowego Autospire. Parametry większości podzespołów maszyny można przestawić, by ułatwić przeprowadzenie różnych faz pracy, są to:

- Prędkość frezu i podajnika ramienia ładunkowego
- Przygotowanie racji pokarmowej (powtarzalność)
- Ślimak mieszający
- Prędkość rozdzielania
- 4 kamery robocze i prowadzenia



AUTOSPIRE CONNECT

AUSTOSPIRE W KONTAKCIE

Ta opcjonalna funkcja, zintegrowana z konsolą XPA Display, umożliwia zbieranie danych w czasie rzeczywistym za pośrednictwem «chmury». Autospire Connect zbiera, między innymi, dane dotyczące rozdzielania paszy na dane stado zwierząt, zużycia materiałów, czasu przepracowanego w danym gospodarstwie, modyfikacji składu mieszanki paszowej... System umożliwi operatorowi skupić się wyłącznie na dbałości o zwierzęta a nie jedynie na obliczeniach i zmianach paszy.

KONSERWACJA I KOMFORT

ŁATWA I SZYBKA KONSERWACJA

Różne podzespoły maszyny, które wymagają regularnej konserwacji zostały umieszczone w łatwo dostępnych miejscach. Pozycja silnika umożliwia bezpośredni dostęp do pomiaru poziomu oleju, do filtrów i chłodnicy.

By zmniejszyć czas poświęcony na czynności konserwacyjne, Autospire posiada układ smarowania, rozmieszczony w 3 punktach dla zapewnienia dobrego działania całej maszyny. Istnieje również możliwość wyposażenia maszyny w automatyczny układ smarowania, by zyskać na czasie.



XPA DISPLAY - NARZĘDZIE DIAGNOSTYCZNE



Ekran kontrolny wyświetla w czasie rzeczywistym kompletną diagnostykę maszyny. Pozostały czas do przeglądu jest widoczny na ekranie (czas do wymiany oleju i wymiany filtrów), aby uprościć i zaplanować potrzeby związane z przeglądami.



KOMFORT PROWADZENIA



JOYSTICK WIELOFUNKCYJNY CLASSIC

Sterowanie maszyną odbywa się za pomocą jednej dźwigni wielofunkcyjnej, która zapewnia fazę załadunku, mieszania i rozdzielania. - Wersja Automotive jest dostępna opcjonalnie.

JOYSTICK AUTOMOTIVE PERFORMANCE

Sterowanie maszyną odbywa się za pomocą jednej dźwigni wielofunkcyjnej, która obsługuje fazę załadunku, mieszania i rozdzielania. Ten joystick jest wyposażony w technologię jazdy Automotive. Jazda maszyny do przodu i do tyłu oraz kontrola prędkości obrotowej silnika odbywają się poprzez wychylenie Joysticka dając kierowcy lepszą reakcję maszyny.





AUTOSPIRE

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE

- Frez o szerokości 2 m, 54 sekcje tnące
- 3 tryby jazdy: podjazd pod silos, roboczy, drogowy
- Automat wspomagający podczas załadunku materiału
- Tylna oś z napędem, z mechanizmem różnicowym o ograniczonym poślizgu
- Napęd hydrostatyczny mieszalnika
- Programowany układ ważący X 500
- Joystick Wielofunkcyjny
- Ślimak spawany mechanicznie z 6 nożami
- 2 koła napędowe, 2 koła skrętne
- XPA Display – Ekran kontrolny

Autospire	120	140	160	180	200	240
Pojemność (m ³)	12	14	16	18	20	24
Liczba ślimaków	1		2			
Silnik	Deutz 156 KM		Deutz 217 KM		Deutz 245 KM	
Liczba cylindrów	4-cylindrowy		6-cylindrowy			
Pojemność zbiornika na paliwo / adBlue	250 L / 20 L (AdBlue)					
Szerokość frezu (mm)	2000 mm					
Średnica frezu (mm)	Ø 625 mm					
Moc frezu - Classic / Performance	129 / 165 KM			129 / 200 KM		
Wysokość wycinania (m)	5 m					
Wysokość rozdzielania podajnika taśmowego (mm) wersje 445 / 45 - R 19,5 // 495 / 45 - R 22,5	520 / 630 mm					
Wysokość rozdzielania podajnika taśmowego (mm) wersje 445 / 45 - R 19,5 // 495 / 45 - R 22,5	700 / 800 mm					
Wysokość całkowita (mm) wersja 445 / 45 - R 19,5 // 495 / 45 - R 22,5	2810/2920	3050/3160	2780/2890	2930/3040	2730/2840	2960/3070
Szerokość całkowita	2550 mm					
Długość całkowita (mm)	8250	8180	9970	9930	10820	10780
Amortyzacja przedniej osi	Hydropneumatyczna					
Amortyzacja tylnej osi	Resory paraboliczne					
Koła napędowe	2 lub 4					
Koła skrętne	2 lub 4					
Homologacja (km / h)	25 lub 40 Km/h					
Masa własna (kg)	11700	12000	13700	14700	15600	15950
Ogumienie	445 / 45 - R 19,5 - Ø 895 mm // 495 / 45 - R 22,5 - Ø 1018 mm					

Autoryzowany dystrybutor LUCAS G.



Siedziba firmy
 22, Rue du Stade, 85130 Chanverrie
 T : +33 (0)2 51 65 41 36 // F : +33 (0)2 51 65 41 51
 lucasg@lucasg.com // www.lucasg.com

▶ Lucas G ⓘ Lucas G France